



Manuale CE di Uso e Manutenzione

Smonta ammortizzatore SA-07



Bike-Lift EUROPE s.r.l.
via Don Milani, 40/42
43012 Sanguinaro di Fontanellato (PARMA) – Italy
Web site: www.bikelifteurope.it
E-mail: info@bikelifteurope.it

Sommario

1	 Sezione informativa	4
1.1	Prefazione	4
1.2	Divieti	5
1.3	Garanzia	5
1.3.1	Termini di garanzia	5
1.3.2	Assicurazione	5
1.4	Identificazione del costruttore	6
1.5	Assistenza tecnica e ricambi	6
1.6	Dichiarazione di conformità CE	7
1.7	Riferimenti normativi	7
1.8	Norme generali e convenzioni	8
1.9	Legenda	9
2	 Descrizione della macchina	10
2.1	Denominazione della macchina	10
2.2	Identificazione smonta ammortizzatori	10
2.3	Destinazione d'uso e uso scorretto ragionevolmente prevedibile	11
2.4	Caratteristiche tecniche	11
2.4.1	Dati per gli adattatori standard	11
3	 Sezione sicurezza	12
3.1	Valori ambientali di lavoro	12
3.2	Livello sonoro	12
3.3	Protezioni dell'operatore	12
3.4	Pittogrammi	12
3.5	Norme generali di sicurezza	13
4	 Sezione trasporto e movimentazione	14
4.1	Trasporto, movimentazione, immagazzinamento	14
4.2	Disimballo	14
4.3	Smaltimento dell'imballo	14
4.4	Imballaggio e trasporto	15
4.5	Avvertenze per la movimentazione e il trasporto	15
5	 Sezione installazione	16
5.1	Rabbocco	Errore. Il segnalibro non è definito.



6	Sezione smantellamento/rottamazione.....	17
6.1	Stoccaggio	17
6.2	Demolizione e smaltimento	17
6.3	Materiali per demolizione.....	17
6.4	Indicazioni per un idoneo trattamento del rifiuto	17
6.5	Rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche	Errore. Il segnalibro non è definito.
7	Sezione funzionamento.....	18
7.1	Utilizzo	19
8	Sezione manutenzione	21
8.1	Manutenzione	21
8.2	Pulizia.....	21
8.2.1	Pulizia delle zone di lavoro	21
8.3	Inconvenienti e rimedi.....	22
9	Schemi tecnici e sezione componenti	23
	Scheda manutenzione macchina	24

1 Sezione informativa

1.1 Prefazione

Il Manuale CE di Uso e Manutenzione è un documento emesso dalla Bike-Lift Europe s.r.l. come parte integrante della Macchina.

Lo scopo di questa pubblicazione è quello di fornire all'operatore istruzioni efficaci e sicure sull'uso e la manutenzione dello stesso.



Il presente Manuale deve essere letto integralmente prima di avviare ogni operazione riguardante l'installazione, l'uso, la manutenzione e la messa fuori servizio della macchina stessa; è necessaria, quindi, la sua conservazione integra nel tempo.

Al fine di conservare correttamente il Manuale si raccomanda di:

- Utilizzare il Manuale senza deteriorarlo;
- Non togliere, aggiungere, modificare o riscrivere nessuna parte del Manuale; eventuali modifiche allo stesso devono essere apportate solo dalla Bike-Lift-Europe s.r.l.;
- Conservare il Manuale in zone protette da umidità in modo da non pregiudicarne la durata nel tempo;
- Consegnare il Manuale a qualsiasi altro utente o successivo proprietario della Macchina.



I lavoratori incaricati dell'uso della presente macchina devono disporre di ogni necessaria informazione e istruzione e devono ricevere una formazione e un addestramento adeguati.

Il Manuale e la relativa documentazione sono riservati ai termini di legge con divieto di riproduzione o di trasmissione a terzi senza esplicita autorizzazione della ditta costruttrice.

A parziale deroga di quanto sopra, è consentita una riproduzione in copia del presente Manuale da tenere in prossimità della Macchina per una pronta consultazione, qualora il documento originale venga custodito in luogo diverso da quello in cui è installata la Macchina, al fine di garantirne una migliore conservazione nel tempo.

Disegni, dati e caratteristiche contenuti in questo manuale possono essere modificati in qualsiasi momento dall'azienda, senza obblighi di preavviso.

Nel caso di modifiche significative alla macchina a causa dell'installazione di nuove parti sarà redatto dalla Bike-Lift Europe s.r.l. un Manuale aggiornato che verrà spedito al Cliente insieme alla parte acquistata.

1.2 Divieti

L'installazione, l'uso, la manutenzione e la messa fuori servizio dell'apparecchio con mezzi, cose, azioni e quanto altro non previsto dal presente manuale è da ritenersi scorretto e pertanto la ditta costruttrice declina ogni responsabilità per le conseguenze che ne possono derivare alle persone, agli animali e alle cose.



È espressamente VIETATO l'utilizzo della Macchina agli Operatori che non conoscono le prescrizioni e le procedure contenute nel Manuale e a persone non autorizzate (nel seguito indicate con il termine "non-operatori").

È inoltre proibito l'uso della Macchina da parte di bambini e lo stazionamento di bambini o di non-operatori nei pressi della macchina durante tutte le fasi della vita della macchina.

La messa fuori uso dei sistemi di protezione o di quanto altro previsto dal fabbricante per proteggere gli operatori è a totale responsabilità dell'Acquirente o dell'Utilizzatore della Macchina.

Ogni variazione della Macchina (non prevista nel presente Manuale) di natura meccanica, elettrica, funzionale dei sistemi di comando, della logica dei comandi, dei circuiti presenti e dei sistemi di sicurezza senza la preventiva autorizzazione scritta del fabbricante è proibita.

1.3 Garanzia

La ditta Bike-Lift Europe s.r.l. non si riterrà responsabile di inconvenienti, rotture, incidenti ecc. dovuti alla non conoscenza o comunque alla non applicazione delle procedure contenute nel presente Manuale. Lo stesso dicasi per l'esecuzione di modifiche, di varianti oppure per l'installazione di accessori non autorizzati preventivamente.

1.3.1 Termini di garanzia

La Bike-Lift Europe s.r.l garantisce i suoi prodotti per 12 mesi, salvo i componenti commerciali che godono della garanzia delle case costruttrici.

Sono esclusi dalla garanzia tutti i particolari di usura.

La garanzia è limitata alla sostituzione, franco stabilimento Bike-Lift Europe s.r.l, di quelle parti che a insindacabile giudizio della Bike-Lift Europe s.r.l vengono riconosciute difettose per vizio di materiale o di lavorazione e non comprende le spese di manodopera o di trasferta occorrenti per la sostituzione di tali parti.

Il riconoscimento della garanzia decade se l'anomalia è dovuta ad un uso non appropriato del prodotto, se la messa in opera non è stata effettuata secondo le prescrizioni della casa o se sono stati montati pezzi non originali.

Decade altresì se il prodotto è stato impegnato per prestazioni che superano quelle indicate dalla Bike-Lift Europe s.r.l.

1.3.2 Assicurazione

Tutti i prodotti Bike-Lift Europe s.r.l sono assicurati con polizza RCP con un massimale di € 3.000.000. Sono esclusi i danni causati da incuria o manomissione.



1.4 Identificazione del costruttore

Bike-Lift EUROPE s.r.l. via Don Milani, 40/42, 43012 Sanguinaro di Fontanellato (PARMA)
– Italy



Web site: www.bikelifteurope.it



E-mail:
info@bikelifteurope.it



Tel: 0039-0521-827091



Fax: 0039-0521-827064

1.5 Assistenza tecnica e ricambi

Per ordinare pezzi di ricambio si raccomanda di indicare con esattezza i seguenti dati:

- Modello e numero di matricola della macchina;
- Numero di codice e denominazione del pezzo;
- Quantità occorrente;
- Mezzo di spedizione, indirizzo e numero di telefono;

Per le sostituzioni utilizzare solamente ricambi originali.

Non attendere che i componenti risultino completamente usurati prima di sostituirli.



ATTENZIONE: LA SOSTITUZIONE AVVERRÀ CON L'ADDEBITO DELLE SPESE DI SPEDIZIONE A CARICO DEL DESTINATARIO.

Si consiglia di rivolgersi sempre alla Bike-Lift Europe s.r.l. per tutte quelle operazioni di Assistenza e manutenzione non descritte o indicate nel presente Manuale.



1.6 Dichiarazione di conformità CE

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

(Allegato II, parte 1, sezione A della direttiva 2006/42/CE)

Il Fabbricante:

Azienda: Bike-Lift EUROPE S.r.l.

Indirizzo: Via Don Milani, 40/42 - 43012 Sanguinaro di Fontanellato (PR) - Italia

Dichiara, sotto la propria responsabilità, che la macchina:

Designazione: Smonta ammortizzatori

Modello: SA-07

Matricola:

Anno:

Funzione: Montaggio e smontaggio di ammortizzatori per motocicli

Risponde ai requisiti essenziali di sicurezza della seguente Direttiva:

- **2006/42/CE** – Direttiva Macchine

In accordo a quanto disposto dalla seguente Norma Armonizzata:

- **UNI EN ISO 12100:2010** – Sicurezza del macchinario – Principi generali di progettazione – Valutazione del rischio e riduzione del rischio

Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico:

Nominativo: Alessandro Tozzi

Indirizzo: Via Don Milani, 40/42 - 43012 Sanguinaro di Fontanellato (PR) - Italia

Alessandro Tozzi
Legale Rappresentante



1.7 Riferimenti normativi

La macchina è identificata dalla marcatura CE redatta secondo le specifiche della Direttiva Macchine 2006/42/CE e successivi aggiornamenti.

Riferimento	Titolo
2006/42/CE	Direttiva Sicurezza Macchine
EN ISO 12100 (2010)	Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio.
UNI EN 349 (1993+A1: 2008)	Sicurezza del macchinario - Spazi minimi per evitare lo schiacciamento di parti del corpo.
EN 982 (2009)	Sicurezza del macchinario - Requisiti di sicurezza relativi a sistemi e loro componenti per trasmissioni oleoidrauliche e pneumatiche – Oleoidraulica
UNI 1285-68	Calcolo di resistenza dei tubi metallici soggetti a pressione interna

1.8 Norme generali e convenzioni

Il presente libretto costituisce parte integrante del prodotto, DOVRA' essere conservato con ogni ulteriore consultazione.

PER QUALSIASI RICHIESTA DI CHIARIMENTI RIVOLGERSI AL DATORE DI LAVORO O AL SERVIZIO TECNICO BIKE-LIFT EUROPE S.R.L EVITANDO INIZIATIVE PERSONALI CHE POTREBBERO CAUSARE INCIDENTI MOLTO GRAVI O MORTALI.

Prima di impiegare la macchina leggere attentamente la garanzia.

CONVENZIONI:

- In questo manuale "lato destro", "lato sinistro", "avanti", "indietro", "alto" e "basso" sono riferiti all'operatore situato frontalmente alla macchina con la pompa idraulica alla propria destra.
- In questo manuale le unità di misura sono espresse nel sistema internazionale SI (es. la capacità dei liquidi sono espresse in litri).

1.9 Legenda

SMONTA AMMORTIZZATORE: sistema di compressione delle molle per la sostituzione di ammortizzatori e per la sostituzione delle guarnizioni delle forcelle .

OPERATORE: Ai sensi della Direttiva 2006/42/CE e successivi aggiornamenti si specifica che con il termine "operatore" si intende la o le persone incaricate di installare, far funzionare, regolare e pulire la macchina. Le operazioni di manutenzione e riparazione della macchina sono a carico di personale esperto.

SIMBOLOGIA	SIGNIFICATO
	Pittogramma Giallo a triangolo indica in generale un'Avvertenza/Rischio, per es. rischio di alte temperature, rischio di schiacciamento mani,.....
	Pittogramma tondo di colore BLU indica in generale un Obbligo, per esempio l'obbligo di indossare determinati dpi (occhiali,...) o l'Obbligo di leggere il Manuale di Uso.
	Pittogramma tondo di Divieto rosso indica in generale un Divieto, per esempio Divieto di accesso dell'intera persona, divieto di accedere con le mani a macchina in moto.
	Indica che l'operazione può essere eseguita da personale specializzato ed abilitato dal Datore di lavoro.
	Indicazione di particolare importanza, alla quale prestare attenzione.
	Specifica un'operazione che può essere effettuata solo da personale istruito, oppure dopo aver letto e consultato specifiche istruzioni operative.

2  Descrizione della macchina**2.1 Denominazione della macchina**

La macchina descritta in questo manuale denominata Smonta Ammortizzatori è stata specificatamente progettata per l'impiego nelle operazioni di smontaggio e montaggio di ammortizzatori e guarnizioni delle forcelle per motocicli.

2.2 Identificazione smonta ammortizzatori

La macchina è dotata di targhetta di identificazione fissata in modo visibile come indicato nella seguente immagine.



Figura 1-esempio di targhetta apposta sulla macchina

Riferirsi a questi estremi per l'ordinazione di pezzi di ricambio e per ogni tipo di contatto con la ditta costruttrice

È fatto assoluto divieto all'utilizzatore di asportare o alterare tale targhetta. Ogni modifica o eliminazione della targhetta annulla qualsiasi garanzia.

Le macchine possono subire aggiornamenti o piccole modifiche estetiche e quindi presentare particolari diversi da quelli raffigurati, senza per questo costituire pregiudizio per le descrizioni e le procedure contenute in questo Manuale.

2.3 Destinazione d'uso e uso scorretto ragionevolmente prevedibile

Lo smonta ammortizzatori è destinato esclusivamente ad operazioni di smontaggio e/o montaggio di ammortizzatori e/o guarnizioni delle forcelle per motocicli.



Non sono consentite le seguenti operazioni:

- è vietato l'utilizzo per ammortizzatori industriali
- è vietato l'uso in ambienti contenenti atmosfere potenzialmente esplosive
- è vietato l'uso per tutte quelle applicazioni diverse da quelle indicate



QUESTA MACCHINA E' DESTINATA SOLO ALL'USO PER IL QUALE E' STATA CONCEPITA, OGNI ALTRO USO E' DA CONSIDERARSI IMPROPRI E QUINDI IL COSTRUTTORE NON PUÒ ESSERE CONSIDERATO RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI CAUSATI DA USI IMPROPRI O NON ESPRESSAMENTE CITATI IN QUESTO MANUALE D'USO.



LA MACCHINA E' PREDISPOSTA ESCLUSIVAMENTE PER L'UTILIZZO DA PARTE DI UN SOLO OPERATORE

2.4 Caratteristiche tecniche

Modello	SA 07	
Peso	Kg	25
Dimensioni generali mm	lungh. "L" altezza "H" prof "P"	210 mm 1040 mm 245 mm

2.4.1 Dati per gli adattatori standard

Diametro	Diametro	Diametro
45 mm	59 mm	75 mm
47 mm	62 mm	77 mm
50 mm	66 mm	80 mm
53 mm	68 mm	83 mm
56 mm	71 mm	87 mm

3  Sezione sicurezza**3.1 Valori ambientali di lavoro**

L'ambiente di utilizzo della macchina deve essere bene illuminato, non presentare pericoli di esplosione di qualsiasi tipo e deve essere protetto da precipitazioni atmosferiche.

La macchina funziona in modo corretto all'interno dei seguenti valori:

- Temperatura ambiente compresa tra 5°C e 40°C;
- Umidità relativa all'ambiente compresa tra 30 % e 90 % senza condensa;

STOCCAGGIO: se la macchina è stata disimballata, stoccare in ambiente chiuso e protetto da intemperie.

3.2 Livello sonoro

Sono state effettuate misurazioni sul posto di lavoro alla distanza di 1 metro e ad un'altezza di 1,6 metri dal suolo durante le consuete condizioni di impiego.

Il rilievo è stato effettuato con un fonometro, conforme alla normativa IEC 651, classe 1 e il risultato della valutazione risulta inferiore al limite minimo di azione previsto dalle normative in vigore.

3.3 Protezioni dell'operatore

Prima di iniziare qualsiasi tipo di lavoro con lo smonta ammortizzatori, l'operatore dovrà indossare gli adeguati dispositivi di protezione individuale (DPI), quali guanti e scarpe antinfortunistiche.



Indossare sempre abbigliamento da lavoro normalmente usato nell'attività di officina meccanica.

3.4 Pittogrammi

Pericolo schiacciamento mani.



La macchina deve essere azionata sempre da un solo Operatore

3.5 Norme generali di sicurezza

- L'uso dello smonta ammortizzatori è consentito esclusivamente a personale addestrato ed autorizzato.
- Controllare prima dell'utilizzo che lo smonta ammortizzatori non abbia subito danneggiamenti, che non vi siano perdite di aria, o parti usurate.
- Non sovraccaricare lo smonta ammortizzatori. Il sovraccarico può causare danni o rotture al smonta ammortizzatori stesso.
- Assicurarsi che le staffe siano state posizionate e fissate correttamente in funzione della molla da smontare.
- Periodicamente effettuare una verifica completa dello smonta ammortizzatore, accertandosi che ogni suo componente sia integro e perfettamente funzionante.

UTILIZZO ACCURATO DELLO SMONTA AMMORTIZZATORI:

- Non sottoporre lo smonta ammortizzatori a sovraccarico, verificandone sempre l'integrità.
- Assicurarsi che la molla sia trattenuta correttamente nella rispettiva staffa in modo da evitare l'eventuale sfilamento improvviso.
- Non permettere di usare lo smonta ammortizzatore a persone che non abbiano letto le presenti istruzioni.
- Lo smonta ammortizzatore non deve essere modificato. Le modifiche possono ridurre o annullare l'efficacia delle misure di sicurezza ed aumentare i rischi per l'operatore.
- Effettuare accuratamente la verifica dello smonta ammortizzatori, accertandosi che parti mobili della macchina funzionino perfettamente, che non si inceppino e che non vi siano pezzi rotti o danneggiati al punto da pregiudicarne il funzionamento.
- Far riparare lo smonta ammortizzatori solo ed esclusivamente da personale specializzato e solo impiegando pezzi di ricambio originali.
- Ogni 200 cicli di utilizzo o ogni 3 mesi circa rimuovere lo sporco e la polvere accumulata sulle parti di scorrimento (colonna) con un panno asciutto.



La macchina deve essere azionata sempre da un solo Operatore.

IL COSTRUTTORE DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER DANNI A COSE O PERSONE PROVOCATI DAL MANCATO RISPETTO DELLE NORME DI SICUREZZA RIPORTATE IN QUESTO MANUALE, CHE INTEGRANO, LE NORME DI LEGGE VIGENTI NEGLI AMBIENTI DI LAVORO.

E' DI ESTREMA IMPORTANZA CHE L'OPERATORE COMPRENDA TUTTE LE NORME DI SICUREZZA DI SEGUITO ELENcate AL FINE DI EVITARE DANNI ALLA SUA PERSONA A COSE O AD ALTRI

Una macchina non soggetta a manutenzione regolare rappresenta un pericolo per l'operatore e per le persone che lavorano nelle vicinanze. Onde garantire il funzionamento sicuro ed efficiente della macchina verificare che il programma di manutenzione venga regolarmente rispettato.

E' severamente vietato manomettere, modificare, elaborare particolari della macchina che ne alterino il regolare funzionamento.

4 Sezione trasporto e movimentazione

4.1 Trasporto, movimentazione, immagazzinamento



ATTENZIONE: Rendere note le istruzioni del presente capitolo a tutto il personale interessato al trasporto ed alla movimentazione della macchina.

Per motivi di sicurezza, le parti mobili devono essere bloccate prima del trasporto.

4.2 Disimballo

Se la macchina viene fornita avvolta con telo nylon gli eventuali accessori, ricambi e materiali di consumo, saranno imballati in scatole di cartone e posizionati sopra il piano di lavoro.

Per la rimozione dell'imballaggio tagliare il nastro di nylon, facendo attenzione a non danneggiare la macchina o parti di essa.

Rimuovere gli eventuali accessori situati sopra il piano di lavoro, verificare che il contenuto sia conforme all'ordine e alla documentazione di accompagnamento.

4.3 Smaltimento dell'imballo

N.B. Lo smaltimento dell'imballo dovrà essere fatto a cura dell'acquirente secondo le norme di legge vigenti.

N.B. Gli elementi componenti l'imballo (es. Cartone, plastica, polistirolo, chiodi, nylon, ed altro) NON DEVONO essere lasciati alla portata di bambini, in quanto rappresentano per essi fonte di pericolo.

NON VERRANNO ACCETTATI RECLAMI IN CASO CHE LA MERCE NON SIA CONFORME ALL'ORDINE O AI DOCUMENTI DI ACCOMPAGNAMENTO SE NON VERRANNO SEGNALATI ENTRO CINQUE GIORNI DALLA DATA DI RICEVIMENTO DELLA MERCE.



4.4 Imballaggio e trasporto

Per la movimentazione della macchina imballata, come descritto precedentemente (si veda la sezione 4.2), è possibile effettuarlo manualmente , ma è consigliato ricorrere all' ausilio di mezzi di sollevamento come transpallet la cui capacità massima di sollevamento non dovrà essere inferiore al peso totale dello smonta ammortizzatori

N.B. IL PESO TOTALE DELLA MACCHINA E' EVIDENZIATO SULLA TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE APPLICATA SULLA PRESSA.

La macchina parte collaudata ed in perfette condizioni.

4.5 Avvertenze per la movimentazione e il trasporto

Il carico o lo scarico è consigliato eseguirlo ricorrendo all'ausilio di mezzi di sollevamento (es transpallet)o manualmente. Tenere in considerazione inoltre che:

- E' severamente proibito a cose e/o persone sostare nelle vicinanze della macchina, della zona di scarico o carico e del mezzo di trasporto durante le fasi carico e scarico.
- Non eseguire con il mezzo di sollevamento manovre brusche durante la salita o la discesa del carico.
- Prestare la massima attenzione durante tutte le operazioni di movimentazione, al fine che la macchina non venga danneggiata.
- Rispettare le disposizioni interne e di legge riguardanti il sollevamento ed il trasporto.
- E' VIETATO AVVICINARSI O PASSARE SOTTO A CARICHI SOSPESI.

N.B. IL COSTRUTTORE DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER EVENTUALI DANNI PROVOCATI DA QUALSIVOGLIA AZIONE DURANTE LA FASE DI SCARICO E CARICO E MOVIMENTAZIONE DELLA MACCHINA.

5 ➡ Sezione installazione

L'installazione della macchina deve avvenire rispettando le norme relative alla sicurezza e le istruzioni inserite nel presente capitolo. La macchina deve essere posizionata in modo tale da permettere all'Operatore di lavorare agevolmente alla sostituzione degli ammortizzatori o delle guarnizioni delle forcille.

Lo smonta ammortizzatore deve essere dunque montato tenendo conto delle distanze minime da pareti o da altri eventuali confini (per confini si intendono linee immaginarie che delimitano le aree di lavoro o di sicurezza di altre macchine o strutture).

Semplici precauzioni sono necessarie al concetto posizionamento dello smonta ammortizzatori. Si consideri sempre l'aspetto della sicurezza non solo in funzione del lavoro eseguito con la macchina ma anche ai pericoli originati dalle altre macchine presenti nel luogo di lavoro.

Prima di eseguire il piazzamento verificare che:

- Non eseguire il piazzamento su superfici instabili o non compatte (es. su ghiaia o pietrisco, sabbia, ecc.).
- Considerare sempre una adeguata distanza dalle vie di scorrimento dei mezzi di trasporto, elevatori, transpallet, ecc. Fonti di pericolo imprevedibile e improvviso.
- Prestare la massima attenzione alla movimentazione dei sistemi di sollevamento (es. carri ponte, paranchi, transpallet, muletti, gru, gru a bandiera, ecc.)



6.1 Stoccaggio

In caso di stoccaggio prolungato, lasciare la macchina al riparo dalla pioggia e dal vento e possibilmente in luogo asciutto.

Proteggere particolarmente bene dalla polvere e dagli agenti esterni le parti elettriche.

La macchina può subire gravi danni se, in attesa dell'installazione, è tenuta in ambiente a temperature critiche. Non esporre la macchina a temperature inferiori a -10°C e superiori a +60°C.



E' vietato depositare la macchina o sue parti su strutture che non siano state realizzate appositamente



E' vietato depositare sulla macchina materiale o attrezzi

6.2 Demolizione e smaltimento

Per smantellare la macchina, procedere secondo la seguente procedura generale di smontaggio:

- Svuotare i serbatoi dell'impianto idraulico.
- Scollegare le parti meccaniche.



ATTENZIONE: Nel manipolare rifiuti è necessario dotarsi dei Dispositivi di Protezione Individuale appropriati

6.3 Materiali per demolizione

Sono rifiuti speciali non pericolosi che possono essere recuperati, ai sensi del D.M. 5 Febbraio 1998:

- Materiali ferrosi, alluminio, acciaio inox, rame
- Materiali plastici
- Olio idraulico

6.4 Indicazioni per un idoneo trattamento del rifiuto

La corretta gestione dei rifiuti speciali prevede:

Stoccaggio in luoghi idonei evitando il mescolamento dei rifiuti pericolosi con quelli non pericolosi.

Assicurarsi che il trasporto e lo smaltimento/recupero degli stessi avvenga da parte di trasportatori e destinatari autorizzati.

Il trasporto dei propri rifiuti presso centri di raccolta autorizzati è permesso esclusivamente se si è in possesso dell'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali.

7 Sezione funzionamento

Prima di iniziare qualsiasi manovra assicurarsi che non vi siano altre persone nelle immediate vicinanze della macchina.

Prima di iniziare ad utilizzare lo smonta ammortizzatori, assicurarsi che lo stesso sia stato ben fissato a terra utilizzando i quattro fori presenti nella base della struttura (Figura 2-fori presenti nella base della struttura)

Controllare il corretto funzionamento dello smonta ammortizzatore effettuando una serie di manovre, a vuoto, attraverso la leva di comando.



Lo smonta ammortizzatori è dotato di un gancio di sicurezza, per poter effettuare qualunque tipo di manovra attraverso la leva di comando, deve essere serrata alla ghiera situata sul retro del gancio, avvitare la ghiera in modo da attivare il sistema di sicurezza pneumatico.



Figura 2-fori presenti nella base della struttura

7.1 Utilizzo

Chiudere la valvola del pistone con un lato della leva di pompaggio (Figura 3).

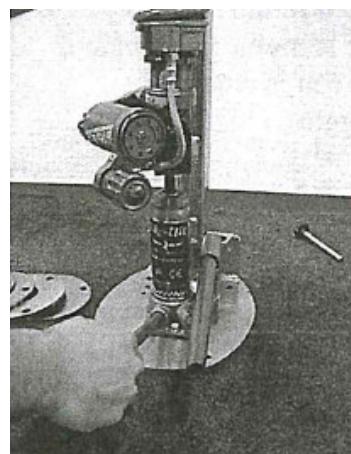


Figura 3 chiusura valvola pistone

Comprimere la molla fino a liberare il fermo molla (Figura 4).

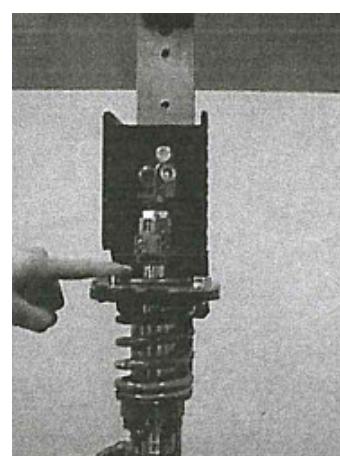


Figura 4 compressione molla

Estrarre il fermo molla e liberare la molla scaricando il pistone con la leva di pompaggio (Figura 5)**Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**).

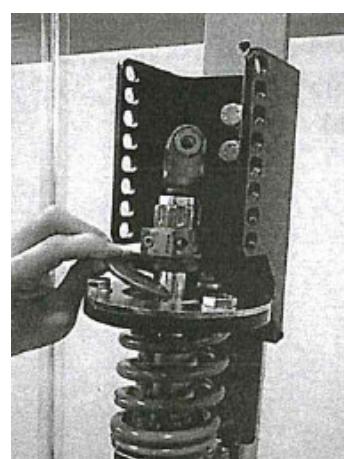


Figura 5 estrazione fermo molla

Sfilare il perno ed estrarre l'ammortizzatore (Figura 6).

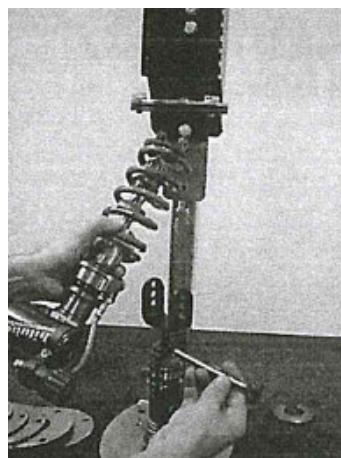


Figura 6 sfilatura del perno

Ammortizzatore libero (Figura 7).

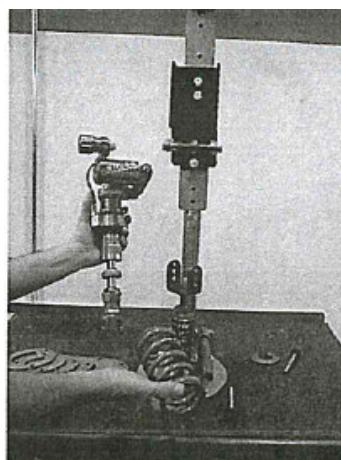


Figura 7 ammortizzatore libero

Procedura inversa per il rimontaggio.

ATTENZIONE:

- Non sottoporre lo smonta ammortizzatori a sovraccarico, verificandone sempre l'integrità.
- Assicurarsi che la molla sia trattenuta correttamente nella rispettiva staffa in modo da evitare l'eventuale sfilamento improvviso.
- Non permettere di usare lo smonta ammortizzatore a persone che non abbiano letto le presenti istruzioni.
- Lo smonta ammortizzatore non deve essere modificato. Le modifiche possono ridurre o annullare l'efficacia delle misure di sicurezza ed aumentare i rischi per l'operatore.

- Effettuare accuratamente la verifica dello smonta ammortizzatori, accertandosi che parti mobili della macchina funzionino perfettamente, che non si inceppino e che non vi siano pezzi rotti o danneggiati al punto da pregiudicarne il funzionamento.
- Far riparare lo smonta ammortizzatori solo ed esclusivamente da personale specializzato e solo impiegando pezzi di ricambio originali.
- Ogni 200 cicli di utilizzo o ogni 3 mesi circa rimuovere lo sporco e la polvere accumulata sulle parti di scorrimento (colonna) con un panno asciutto.



Le operazioni di manutenzione sono prerogativa assoluta di operatori professionisti e tecnici specializzati, in conformità a quanto richiesto dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE e successivi aggiornamenti.



8.1 Manutenzione

LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA (RIPARAZIONI) DEVONO ESSERE ESEGUITE DA PERSONALE DELLA DITTA COSTRUTTRICE PRESSO LA SEDE DI COSTRUZIONE O DA PERSONALE SPECIALIZZATO E OPPORTUNAMENTE ISTRUITO. PREVIA AUTORIZZAZIONE DELLA DITTA COSTRUTTRICE.

Le operazioni di manutenzione ordinaria sono da ritenersi praticamente nulle per quanto riguarda la parte meccanica dell'apparato in oggetto, le uniche prescrizioni riguardano la verifica della leva di pompaggio e la sostituzione dei filtri presenti nell'impianto.

N.B. CONTROLLARE LO STATO DI USURA DELLE DECALCOMANIE E DELLA MARCHIATURA CE E, NEL CASO RISULTINO TROPPO USURATE, CONTATTARE IL COSTRUTTORE PER LA SOSTITUZIONE.

8.2 Pulizia

ESEGUIRE LE OPERAZIONI DI PULIZIA SETTIMANALMENTE

E' buona norma eseguire una periodica pulizia della pressa al fine di eliminare corpi estranei (es. polvere, sostanze estranee ed imbrattanti, ecc.) che potrebbero usurare eccessivamente tutte le parti mobili della pressa.



N.B. TUTTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE O PULIZIA DEVONO ESSERE ESEGUITE CON LA MANOPOLA DI RILASCIO PRESSIONE CHIUSA E LO STELO DEL CILINDRO TUTTO FUORI.

Eliminare dallo stelo del cilindro tutti i corpi estranei che potrebbero danneggiare sia la superficie dello stelo stesso sia le guarnizioni del cilindro.

Durante la pulizia usare sostanze detergenti non nocive e non inquinanti a norma di legge.

Prestare la massima attenzione durante tutte le fasi di pulizia delle parti interne del corpo pressa specialmente se per ragioni pratiche vengono rimosse le protezioni.

Evitare di agire durante la pulizia direttamente con le mani, usare guanti protettivi e pennelli o oliatori per la lubrificazione delle guide.

N.B. Non usare solventi o acidi aggressivi.

8.2.1 Pulizia delle zone di lavoro

Mantenere sgombra la zona di lavoro da qualsiasi materiale che possa ostacolare le operazioni degli addetti.

Mantenere pulite le zone circostanti; in particolare da olio, grasso, ecc. che possono rendere scivoloso il pavimento.

Utilizzare aspiratori ed attrezzi adeguati.

8.3 Inconvenienti e rimedi

INCONVENIENTE	PROBABILE CAUSA	RIMEDIO
I due bracci spingimolla non hanno buona scorrevolezza sulle colonne.	Deposito di polvere e sporco lungo le colonne.	Lubrificare con prodotto idoneo le parti di scorrimento della macchina.
Lo stelo del pistone dopo l'avanzamento non mantiene la posizione e ritorna indietro da solo.	C'è una perdita d'aria dal cilindro.	Contattare l'assistenza per la riparazione del cilindro

9  Schemi tecnici e sezione componenti



Scheda manutenzione macchina

Macchina n.:	descrizione
Matricola n.:	

Descrizione manutenzione ordinaria e frequenza

Note

(*) Legenda tipo intervento: **O** = ordinario/preventivo **S** = straordinario

CE



I

NOTE – NOTES

CE



I

NOTE – NOTES