



Manual CE de uso y mantenimiento

Elevador de tijera	
TWIN-ARMS MTA 516	
Modelo	Versión
<input type="checkbox"/> MTA516-002	BOMBA DE AIRE COMPRIMIDO
<input type="checkbox"/> MTA516-003	BOMBA ELECTROHIDRÁULICA
<input type="checkbox"/> MTA516-004/R	ELECTRÓNICA CON CONTROL REMOTO



Bike-Lift EUROPE s.r.l.

via Don Milani, 40/42

43012 Sanguinaro di Fontanellato (PARMA) – Italia

Página web: www.bikelifteurope.it

Correo electrónico: info@bikelifteurope.it

Índice

1	 Sección informativa	4
1.1	Prefacio	4
1.2	Prohibiciones	5
1.3	Garantía	5
1.3.1	Condiciones de garantía	5
1.3.2	Seguro	5
1.4	Detalles del fabricante	6
1.5	Asistencia técnica y piezas de repuesto	6
1.6	Declaración de conformidad CE	7
1.7	Referencias normativas	8
1.8	Lectura	9
2	Descripción de la máquina	10 
2.1	Denominación de la máquina	10
2.2	Identificación de la máquina	10
2.3	Descripción de la máquina	11
2.4	Uso previsto	12
2.5	Características técnicas	13
3	 Sección de seguridad	15 
3.1	Valores ambientales de trabajo	15
3.2	Nivel de sonido	15
3.3	Riesgos residuales	15
3.4	Protección del operador	16
3.5	Sistemas de seguridad	16
3.6	Pictogramas	17
4	Sección de transporte y manejo	18 
4.1	Transporte, manejo, almacenamiento	18
4.2	Embalaje y transporte	18
4.3	Descarga y manejo	18
4.4	Recepción y control	19
4.5	Almacenamiento	19
5	Sección de instalación	20 
5.1	Fuente de alimentación	20
5.2	Puesta en marcha	21

6	Sección de desmantelamiento/desguace	22
6.1	Desmantelamiento	22
6.2	Desmantelamiento mecánico	22
6.3	Desguace	22
7	Sección de funcionamiento	23
7.1	Operaciones de carga	24
7.1.1	Trabajar con la rueda trasera suspendida	24
7.1.2	Trabajar con la rueda anterior suspendida	24
7.1.3	Trabajo con ambas ruedas levantadas	25
7.2	Operaciones de descarga	25
7.3	Tipos de elevación	26
7.3.1	BOMBA DE AIRE COMPRIMIDO - término cód -002	26
7.3.2	BOMBA ELECTROHIDRÁULICA - término cód -003	26
7.3.3	ELECTRÓNICA CON CONTROL REMOTO - término cód 004/R	27
8	Sección de mantenimiento	28
8.1	Lubricación	28
8.2	Purgado del circuito hidráulico	28
8.3	Reemplazo de pistón	29
8.4	Limpieza	30
8.4.1	Limpieza inicial	30
8.4.2	Limpieza general de la máquina	30
8.4.3	Limpieza de las áreas de trabajo	31
8.5	Inconvenientes y soluciones	31
8.5.1	BOMBA DE AIRE	32
8.5.2	BOMBA ELÉCTRICA	34
9	Accesorios	36
	RECAMBIOS – DIBUJOS TÉCNICOS	37

1 Sección informativa

1.1 Prefacio

El manual CE de Uso y mantenimiento es un documento emitido por Bike-Lift s.r.l. como parte integrante de la máquina.

El propósito de esta publicación es proporcionar al operador instrucciones efectivas y seguras sobre el uso y el mantenimiento de la misma.

Este manual debe ser leído por completo antes de realizar cualquier operación relativa a la instalación, uso, mantenimiento y puesta fuera de servicio de la máquina; por lo tanto, es necesario conservarlo siempre.



A fin de conservar el manual de manera adecuada se recomienda:

- Usar el manual sin deteriorarlo;
- No eliminar, añadir, modificar o reescribir ninguna parte del manual; cualquier modificación del mismo debe ser hecha solamente por Bike-Lift-Europe s.r.l.;
- Conservar el manual en áreas protegidas contra la humedad para no poner en peligro su durabilidad;
- Hacer entrega del manual a cualquier otro usuario o propietario posterior de la máquina.



Los trabajadores encargados del uso de esta máquina deben tener toda la información necesaria y las instrucciones y deben recibir un entrenamiento y la formación adecuada.

El manual y la documentación correspondiente están reservados según los términos de las leyes con prohibición de reproducción o transmisión a terceros sin la autorización expresa del fabricante.

Una excepción parcial de lo anterior, es el consentimiento para reproducir una copia del manual para tener cerca de la máquina para un consulta rápida, si el documento original se guarda en un lugar distinto de aquel en el que está instalada la máquina, para asegurar la mejor conservación a lo largo del tiempo.

Planos, especificaciones técnicas y características contenidas en este manual podrán ser revisados en cualquier momento por la compañía, sin previo aviso.

En el caso de cambios significativos en la máquina, debido a la instalación de nuevas piezas, Bike-Lift s.r.l. elaborará un manual actualizado que será entregado al cliente junto con la parte adquirida.

1.2 Prohibiciones

La instalación, uso, mantenimiento y puesta fuera de servicio del aparato con medios, cosas, acciones y cualquier otra cosa no prevista en este manual se considera incorrecta y, por lo tanto, el fabricante declina toda responsabilidad por las consecuencias que puedan causar a personas, animales y cosas.



Queda expresamente PROHIBIDO el uso de la máquina a operadores que no conocen los requisitos y procedimientos contenidos en el manual y a personas no autorizadas (en lo sucesivo denominadas con el término "no profesionales").

También está prohibido que los niños hagan uso de la máquina, al igual que el estacionamiento de niños o de gente que no sean operadores, cerca de la máquina, durante todas las etapas de la vida de la máquina.

La desactivación del uso de los sistemas de protección o cualquier otra cosa provista por el fabricante para proteger a los operadores es responsabilidad exclusiva del comprador o del usuario de la máquina.

Se prohíbe cualquier variación de la máquina (no prevista en este manual) de naturaleza mecánica, eléctrica y funcional de los sistemas de control, la lógica de los controles, los circuitos presentes y los sistemas de seguridad sin la autorización previa, por escrito, del fabricante.

1.3 Garantía

La empresa Bike-Lift Europe s.r.l. no se hará responsable de inconvenientes, roturas, accidentes, etc. debido a la falta de conocimiento o la no aplicación de los procedimientos contenidos en este manual. Lo mismo se aplica a la ejecución de modificaciones, variaciones o instalación de accesorios no autorizados previamente.

1.3.1 Condiciones de garantía

Bike-Lift Europe s.r.l garantiza sus productos durante 12 meses, a excepción de los componentes comerciales, que están garantizados por sus fabricantes.

Todas las piezas desgastadas por el uso están excluidas de la garantía.

La garantía se limita a la sustitución, a precio de fábrica Bike-Lift Europe srl, de aquellas piezas que, a juicio incuestionable de Bike-Lift Europe srl, sean reconocidas como defectuosas ya sea por materiales dañados o por la mano de obra y no incluyen los gastos de mano de obra o desplazamiento necesarios para el reemplazo de las mismas.

El reconocimiento de la garantía quedará anulado si la anomalía se debe a un uso inadecuado del producto, si la instalación no se realizó de acuerdo con las disposiciones del fabricante o si se montaron piezas no originales.

También quedará anulada si el producto se ha usado para prestaciones que superan a las indicadas por Bike-Lift Europe s.r.l.

1.3.2 Seguro

Todos los productos de Bike-Lift Europe s.r.l están asegurados con una póliza de RCP (Responsabilidad Civil Profesional) con un límite de € 3.000.000. Se excluyen los daños causados por negligencia o manipulación.

1.4 Identificación del fabricante

Bike-Lift EUROPE s.r.l. via Don Milani, 40/42, 43012 Sanguinaro di Fontanellato (PARMA)
- Italia



Página web:
www.bikelifteurope.it



Correo electrónico:
info@bikelifteurope.it



Tel: 0039-0521-827091



Fax: 0039-0521-827064

1.5 Asistencia técnica y piezas de repuesto

Para solicitar piezas de repuesto se recomienda indicar con exactitud los siguientes datos:

- Modelo y número de serie de la máquina;
- Número de código y nombre de la pieza;
- Cantidad requerida;
- Modalidad de envío, dirección y número de teléfono;

Para reemplazos, utilizar solo recambios originales.

No espere a que los componentes estén completamente desgastados para cambiarlos.



ATENCIÓN: PARA EL REEMPLAZO, LOS GASTOS DE ENVÍO SERÁN A CARGO DEL DESTINATARIO.

Le recomendamos que siempre se ponga en contacto con Bike-Lift Europe s.r.l. para todas aquellas operaciones de asistencia y mantenimiento no descritas o indicadas en este manual.

1.6 Declaración de conformidad CE

(Anexo II, Parte 1, Sección A de la Directiva 2006/42/CE)

El fabricante:

Compañía: Bike-Lift EUROPE S.r.l.
Dirección: Vía Don Milani, 40/42 - 43012 Sanguinaro di Fontanellato (PARMA) – Italia

Declara bajo su propia responsabilidad que la máquina:

Denominación: Elevador MAX Twin Arms 516
Modelo: MTA516-002
Registro:
Año:
Función: Elevación de vehículos de motor para operaciones de mantenimiento de los mismos.

Cumple los requisitos esenciales de seguridad de la siguiente Directiva:

- **2006/42/CE** – Directiva de maquinaria

De acuerdo con las disposiciones de las siguientes Normas Armonizadas:

- **UNI EN ISO 12100:2010** – Seguridad de la maquinaria - Principios generales de diseño - Evaluación de riesgos y reducción de riesgos.
- **UNI EN 1493:2010** – Elevadores para vehículos

Persona autorizada a constituir el Archivo Técnico:

Nombre: Alessandro Tozzi
Dirección: Vía Don Milani, 40/42 - 43012 Sanguinaro di Fontanellato (PARMA) – Italia

1.7 Referencias normativas

La máquina está identificada por el Marcado CE redactado de acuerdo con las especificaciones de la Directiva de maquinaria 2006/42 / CE y las actualizaciones posteriores.

Referencia	Título
2006/42/CE	Directiva de seguridad de máquinas
2014/30/CE	Directiva de compatibilidad electromagnética (EMC)
2014/35/UE	Directiva de baja tensión (LVD)
EN ISO 12100 (2010)	Seguridad de la maquinaria - Principios generales de diseño - Evaluación y reducción de riesgos.
UNI EN 349 (1993+A1: 2008)	Seguridad de la maquinaria: espacios mínimos para evitar el aplastamiento de partes del cuerpo.
EN 1493 (2010)	Norma europea sobre elevadores para vehículos
EN 60204-1 (2016)	Directiva sobre el estado de la técnica para el diseño y la construcción de los equipos eléctricos de las máquinas, incluyendo también los paneles eléctricos conectados a las
EN 982 (2009)	Seguridad de la maquinaria - Requisitos de seguridad relacionados con los sistemas y sus componentes para las transmisiones oleohidráulicas y neumáticas -
UNI 1285-68	Cálculo de la resistencia de tubos de metal sometidos a presión interna

1.8 Lectura

ELEVADOR: sistema de elevación central hidráulico / eléctrico / neumático (adicional para el sistema de elevación de tijera) para el mantenimiento y reparación de motos. La identificación específica del elevador de este manual se indica en la cubierta.

OPERADOR: De conformidad con la Directiva 2006/42 / CE y las actualizaciones posteriores, se especifica que el término "operador" significa la (s) persona (s) encargada (s) de instalar, operar, ajustar y limpiar el elevador. Los trabajos de mantenimiento y reparación del elevador son responsabilidad del personal experto.

SIMBOLOGÍA	SIGNIFICADO
	Un triángulo amarillo indica una advertencia/riesgo, por ejemplo riesgo de altas temperaturas, riesgo de aplastamiento de las manos, ...
	El símbolo redondo de color AZUL generalmente indica una obligación, por ejemplo, la obligación de usar ciertos dpi (gafas, ...) o la obligación de leer el manual del usuario.
	El símbolo redondo de prohibición de color rojo indica, en general, una prohibición, por ejemplo, prohibición de acceso de la persona, prohibición de acceso con las manos mientras la máquina está en movimiento.
	Indica que la operación puede ser realizada por personal especializado autorizado por el patrón o la empresa.
	Indicaciones de particular importancia, a las cuales se debe prestar atención.
	Especifica una operación que sólo puede ser realizada por personal capacitado o después de haber leído y consultado las instrucciones de operación específicas.

2  Descripción de la máquina**2.1 Denominación de la máquina**

Elevador adicional para el sistema de elevación de tijera, para el mantenimiento y la reparación de motocicletas con una capacidad máxima de 350 kg.

El movimiento del elevador Bike Lift se puede hacer a través de uno de los siguientes sistemas:

- sistema de aire comprimido;
- sistema electrohidráulico;
- sistema electrónico con control remoto

Este manual se refiere al modelo de elevación indicado en la portada.

2.2 Identificación de la máquina

Figura 1-ejemplo de una placa colocada sobre la máquina

Los datos de identificación de la máquina se indican en la placa colocada en la estructura y se muestran en la declaración de conformidad adjunta.

Referirse a estos detalles para pedir piezas de repuesto y para cualquier tipo de contacto con el fabricante

Está absolutamente prohibido que el usuario quite o altere esta placa. Cualquier modificación o eliminación de la placa anulará cualquier garantía.

Las máquinas pueden sufrir actualizaciones o pequeños cambios estéticos y, por lo tanto, presentar detalles diferentes a los que se muestran, sin perjuicio de las descripciones y procedimientos que figuran en este manual.

2.3 Descripción de la máquina

La máquina llamada **Componente adicional 516** es un equipo adecuado para sostener las motocicletas durante la fase de mantenimiento y reparación de las mismas, de manera cómoda y segura y se fija a la plataforma de trabajo del elevador.

En sus partes fundamentales, el elevador (ver Figura 2) se compone de:

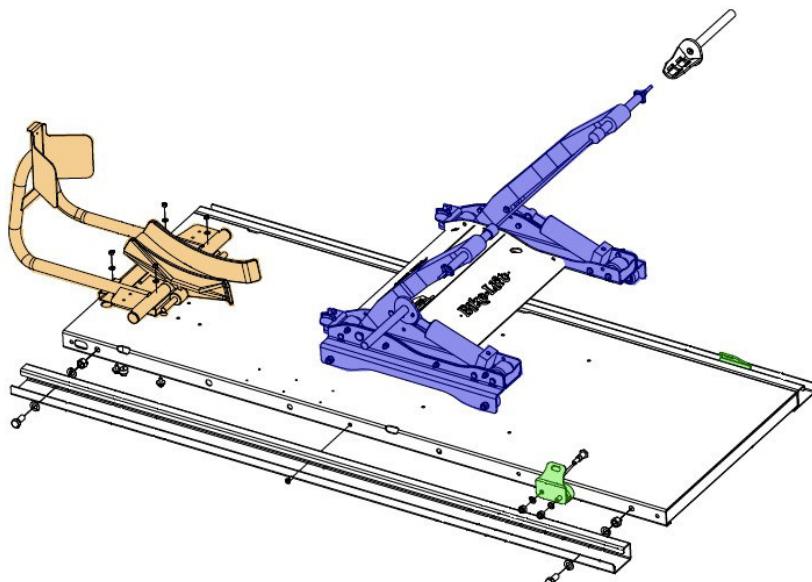


Figura 2 – ejemplo de modelo de elevador

- Una abrazadera automática para la rueda delantera (amarillo)
- El componente de elevación adicional (azul) que se puede anclar en el elevador de tijera y se desliza a lo largo de las guías;
- Herrajes deslizantes para las correas (verde)
- Válvula de retención

2.4 Uso previsto



Hacer que las instrucciones de este capítulo sean conocidas por todo el personal involucrado en la preparación y el uso de la máquina.

La máquina está diseñada para levantar motocicletas con la finalidad de realizar tareas para su mantenimiento.

La máquina ha sido diseñada y construida para el uso especificado; un uso diferente y el incumplimiento de los parámetros técnicos establecidos por el fabricante pueden poner a los operadores en una situación peligrosa.

Se puede utilizar en talleres mecánicos de reparación de vehículos de motor, tanto para la parte mecánica como para la carrocería.



Cualquier uso distinto al indicado es considerado como no previsto y puede causar daños a la máquina y a los trabajadores. Por lo tanto, está **PROHIBIDO**.



La máquina siempre debe ser siempre manejada por un solo operador.

El operador siempre debe trabajar en condiciones de buena iluminación y usar ropa y protecciones adecuadas para la tarea realizada (actividad típica del taller mecánico).

La posición de trabajo del operador durante las fases de elevación y descenso está en el área alrededor de la máquina a una distancia de seguridad permitida por la longitud del cable del panel de control.



Está absolutamente prohibido levantar motos apoyadas en el caballete lateral.

No intente levantar vehículos de motor que pesen más que la capacidad máxima de la plataforma.

No intentar levantar vehículos de cuatro ruedas con dos plataformas elevadoras una al lado de la otra.

No se pare debajo de la moto una vez colocada en suspensión.

2.5 Características técnicas

(ver desglose en el anexo de este manual)

COMPONENTE TWIN ARMS - MTA 516	
PARÁMETRO	VALOR
Capacidad máxima	500 kg
Altura máxima	120 cm
Altura mínima	19 cm
Número de posiciones de seguridad	7
Longitud	220 cm
Capacidad máxima de los brazos hidráulicos	350 kg
Altura máxima de los brazos hidráulicos.	70 cm
Altura mínima de los brazos hidráulicos.	35 cm
Dimensión de la plataforma de elevación	210 x 75 cm
Tamaño total de la superficie de elevación	210 x 99 cm
Tamaño de la rampa de salida	82x45 cm
Superficie total del elevador	220 x 99 cm
Peso	280 kg

Dependiendo del tipo de movimiento tiene a su disposición los siguientes datos adicionales:

2.5.1.1 MTA 516 - MTA516-002

BOMBA DE AIRE (NEUMOHIDRÁULICA)	
PARÁMETRO	VALOR
Presión de aire	7-10 Bar
Consumo de aire	300 Lt/Min.

2.5.1.2 MTA 516 - MTA516-003

UNIDAD DE CONTROL ELECTOHIDRÁULICA	
PARÁMETRO	VALOR
Fuentes de alimentación disponibles	230Volt- 50Hz Europa 200Volt-50/60Hz Japón 110Volt-60Hz América
Potencia	1,1 kW
Comandos disponibles	Pulsador manual de serie

3 Sección de seguridad

3.1 Valores ambientales de trabajo

El entorno de uso de la máquina debe estar bien iluminado, no presentar riesgos de explosión de ningún tipo y debe estar protegido de las precipitaciones atmosféricas.

La máquina funciona correctamente dentro de los siguientes valores:

- Temperatura ambiente entre los 5 ° y 40 ° C;
- Humedad ambiente entre 30% y 90% sin condensación;

ALMACENAMIENTO: si la máquina ha sido desempaquetada, almacénela en un lugar cerrado y protegido de las malas condiciones climáticas.

3.2 Nivel de sonido

Las mediciones se realizaron en el lugar de trabajo y alrededor de la máquina a una distancia de 1 m y a una altura de 1,6 m sobre el suelo durante las condiciones habituales de uso.

La prueba se llevó a cabo con un sonómetro, que cumple con la normativa IEC 651, clase 1 y el resultado de la evaluación es inferior al límite mínimo de acción requerido por la normativa vigente.

3.3 Riesgos residuales



El uso del elevador es una prerrogativa absoluta de los operadores profesionales y técnicos especializados, de conformidad con los requisitos de la Directiva de maquinaria 2006/42/CE y las actualizaciones de la Directiva de máquinas 2006/42/CE y posteriores actualizaciones.



Los operadores deben estar en plena posesión de todas las capacidades físicas y mentales durante el desempeño de sus funciones en la máquina; no deben, por ejemplo, estar bajo la influencia de sedantes, drogas o alcohol.



Antes de llevar a cabo el trabajo, los operadores deben conocer perfectamente la posición y el funcionamiento de todos los controles y las características de la máquina indicados en el "Manual CE de Uso y Mantenimiento".

Está prohibido utilizar el elevador para un propósito distinto al especificado por el fabricante. Prestar siempre atención a los signos de peligro y/o advertencia publicados en la máquina o en áreas adyacentes.



La máquina siempre debe ser accionada por un solo operador colocado a la distancia de seguridad permitida por la longitud del cable del panel de control.

Las áreas de estacionamiento del operador siempre deben mantenerse limpias y libres de cualquier residuo de aceite para permitir un paso fácil y seguro.

La desactivación de los dispositivos de protección y seguridad para proteger a los operadores es responsabilidad exclusiva del comprador o del usuario de la máquina.

Finalmente, se recuerda que la manipulación, instalación, uso, mantenimiento y parada de la máquina es una fuente de peligro si estas operaciones se realizan sin seguir los requisitos de este manual o sin la debida precaución y atención que tales las operaciones requieren.

(Más detalles sobre la evaluación de riesgos se deben solicitar al fabricante).

3.4 Protección del operador



Antes de iniciar cualquier tipo de trabajo en el elevador de motocicletas, el operador debe usar el equipo de protección personal (EPP) apropiado, como guantes y zapatos de seguridad.



Usar siempre la ropa de trabajo que se usa habitualmente para la actividad en un taller mecánico.

3.5 Sistemas de seguridad



ANTES DE CADA USO DEL COMPONENTE, ES NECESARIO ASEGURARSE DE QUE ESTÉ FIRMEMENTE FIJADO EN EL ELEVADOR DE TIJERA.

El pistón único de elevación tiene una **válvula de retención** que bloquea los cilindros en caso de cortarse el cable de aceite.



Seguir las instrucciones de seguridad para asegurar el sistema de elevación inferior.

(se incluye un extracto de las instrucciones de seguridad para el elevador de tijera de 500 kg - Bike-Lift Europe s.r.l.)

Para hacer que la máquina sea segura en la fase de ascenso:

- 1- Permitir que la barra de anclaje se mueva libremente alrededor del perímetro de la barra dentada de la base;
- 2- Cuando se alcanza la posición seleccionada, deje la barra desacoplada, lo que actuará como un tope mecánico para evitar cualquier caída incontrolada de la estructura.

Para que la máquina sea segura en la fase de descenso:

- 1- Enganche la barra de anclaje al tope apropiado, para que no interfiera con el descenso correcto del sistema;
- 2- Si el sistema se lleva al extremo inferior del recorrido (por lo tanto, en una posición de altura mínima), la barra se liberará automáticamente para permitir el ascenso; de lo contrario, seleccione la posición elegida para enganchar la barra que actuará como un tope mecánico para evitar la caída incontrolada de la estructura.

Durante el uso del elevador es muy importante prestar la máxima atención a las maniobras de subida y bajada. Durante la fase de subida/bajada, se requiere que el operador se aleje del elevador por la longitud permitida por el cable del panel de control.

En el área de maniobras del elevador de motocicletas, no debe pasar el personal que no tenga que usar el elevador.



La máquina siempre debe ser accionada por un solo operador.



Después de cargar la moto encima del elevador, colocar la moto en el tornillo de banco, luego colocar el componente de elevación adicional debajo de la moto, elevar los brazos y fijarlos de manera segura a la moto.



DADO EL VALOR DE CARGA INDICADO EN LA TARJETA:

No exceder la capacidad de carga del elevador;

Usar sólo para levantar objetos;

No modificar el elevador;

La carga debe permanecer firme y estable en todo momento.

3.6 Pictogramas

	Peligro de aplastamiento de las manos con los brazos del elevador.
	Cuando la plataforma se encuentra a la altura deseada, insertar la barra de bloqueo para evitar que se caiga accidentalmente.
	Cargar la moto solo cuando la plataforma y el complemento de elevación estén completamente bajados; Antes de levantarla, asegúrese de que no haya nada sostenido en la rampa; No apoyar las ruedas traseras del vehículo en la rampa durante y después del levantamiento.

4 Sección de transporte y manipulación

4.1 Transporte, manipulación, almacenamiento



ATENCIÓN: Haga que las instrucciones de este capítulo sean conocidas por todo el personal involucrado en el transporte y manejo de la máquina.
Por razones de seguridad, las piezas móviles deben estar bloqueadas antes del transporte.

4.2 Embalaje y transporte

La máquina no se vende por separado del elevador al cual va asociada. Viene con una caja de cartón colocada encima de un palé. Además del elevador de tijera y sus elementos adicionales, el paquete incluye el componente adicional MTA516, el tornillo de banco para la rueda delantera y los accesorios para las correas de la rueda trasera (Figura 3).



Figura 3 - modelo de ejemplo de elevador y componente MTA

La máquina parte probada y en perfecto estado.

A PETICIÓN DEL CLIENTE Y CON EL FIN DE EVITAR DAÑOS AL ELEVADOR DURANTE EL TRANSPORTE Y LA MANIPULACIÓN, TAMBIÉN ESTÁ DISPONIBLE UN EMBALAJE EN CAJA DE MADERA, QUE TIENE UN COSTE ADICIONAL RESPETO AL EMBALAJE ESTÁNDAR GRATUITO.

4.3 DESCARGA Y MANIPULACIÓN

Todas las operaciones de elevación y descarga deben llevarse a cabo de conformidad con las normas de seguridad actuales y actuales.

El embalaje de cartón y madera debe levantarse con una carretilla elevadora, insertando las horquillas dentro de los soportes de madera.

Durante la fase de descarga, en cualquier caso, preste atención a los vehículos y personas en tránsito.



Es aconsejable llevar a cabo las operaciones de descarga o manipulación con una carretilla elevadora con un solo operador equipado con guantes de taller, calzado de seguridad y casco protector, según lo prescrito por la normativa vigente.



Dicho operador debe prestar la máxima atención en todas las fases de transporte.

No permitir que ninguna otra persona permanezca en el área de operación de la carretilla elevadora para evitar que la caída accidental de las cajas sea peligrosa.

Verificar que no haya agujeros excesivos en el suelo o en las rampas con pendiente elevada para el vehículo utilizado, en relación con la carga transportada; Proceder siempre a baja velocidad con los medios de transporte.

La descarga del embalaje de cartón que contiene el banco elevador del palé de madera, realizado manualmente por no menos de cuatro operadores equipados con guantes de taller, debe realizarse cerca del lugar donde se va a instalar la máquina.

4.4 Recepción y control

El embalaje está hecho de material adecuado y lo lleva a cabo personal experto, pero es posible que se deteriore o dañe durante el transporte.

Al recibir la máquina, verificar inmediatamente si los paquetes están claramente dañados. Si es así, acepte los productos con reserva, tomando evidencia fotográfica de cualquier daño.

Abrir la caja cortando los clips y la cinta adhesiva de cierre.

Verificar que todo el material que se muestra en el albarán esté realmente presente.

Revise en detalle que los componentes de la máquina no han sufrido daños durante el transporte y notificar, dentro de 5 días de su recepción, de cualquier daño eventual.

Mandar por CORREO CERTIFICADO CON ACUSE DE RECIBO (y para el conocimiento de Bike Lift Europe s.r.l.), presentando evidencia documentada fotográficamente.

4.5 Almacenamiento

En espera de ser desempaquetada e instalada, la máquina debe almacenarse en un entorno adecuado para no alterar su funcionalidad.

- Almacenar la máquina empaquetada en un área cerrada o cubierta, aislada del suelo mediante travesaños o similar.
- Temperatura y humedad de la habitación: -5°/75°C Humedad relativa entre 30% y 90%.
- No voltear la carcasa.
- Si la máquina se almacena sin embalaje, debe colocarse firmemente sobre traviesas de madera y debe cubrirse con una lona.
- No apilar nada sobre la máquina.

5 Sección de instalación

La máquina debe instalarse de acuerdo con las normas e instrucciones de seguridad incluidas en este capítulo.



ATENCIÓN: Quitar TOTALMENTE las barras de madera colocadas bajo el elevador quitando los tornillos de fijación antes de usar el elevador.

La máquina no necesita cimientos, pero requiere una superficie plana y horizontal. El pavimento debe ser capaz de soportar un peso mínimo de 500 kg/m².

El elevador de motos debe colocarse de tal manera que permita al operador trabajar fácilmente en la reparación de motocicletas.

Por lo tanto, el ascensor debe montarse teniendo en cuenta las distancias mínimas de las paredes u otros límites posibles (se entiende por límites las líneas imaginarias que delimitan el área de trabajo o áreas de seguridad de otras máquinas o estructuras).

La rampa de ascenso / descenso debe colocarse de modo que la bicicleta pueda moverse con facilidad. Por lo tanto, debe evitarse que la rampa esté orientada hacia un obstáculo que esté demasiado cerca del elevador de motocicletas.



ATENCIÓN: Está absolutamente prohibido colocar el elevador sobre un pavimento irregular o inclinado.

Llevar la máquina al lugar de instalación utilizando un elevador mecánico, desempaquetarla y colocarla en el área elegida.

Para instalar la máquina, fijarla al suelo con 4 anclas de expansión M10 x 100 mm, usando los agujeros apropiados (utilizados para fijar los travesaños).

5.1 Fuente de alimentación

Bomba de pie - conectar la manguera hidráulica a la boquilla sobre la parte delantera de la bomba.

Bomba de aire: conecte el circuito de aire comprimido al elevador.

Bomba eléctrica: conecte el cable eléctrico a la fuente de alimentación utilizando el enchufe (no suministrado), de acuerdo con la normativa vigente en el país de uso. El enchufe debe estar conectado a una toma de tierra obligatoriamente.

DATOS TÉCNICOS DEL MOTOR ELÉCTRICO:

Voltaje de uso: 220/230 V. Frecuencia: 50 Hz. Consumo de energía: Voltaje de funcionamiento 1kW: 110/115 V. Frecuencia: 60Hz. Consumo de energía: 1kW



ATENCIÓN: En la versión electrónica o electrohidráulica, el elevador está equipado con una tarjeta electrónica que transforma la corriente de bajo voltaje (para evitar el riesgo de electrocución). Dentro de esta placa se encuentra un conjunto de fusibles a 230 V sobre el amperaje de la fuente de alimentación. Está prohibido reemplazar/manipular este fusible con uno de resistencia/amperaje superior.

5.2 Puesta en marcha

Las pruebas a realizar antes de usar la máquina tienen la responsabilidad de verificar que la instalación mecánica y eléctrica (en las versiones con bomba electrohidráulica) se haya llevado a cabo correctamente y que no presente roturas o daños que puedan comprometer el correcto funcionamiento y el rendimiento de la máquina en sí.

Verificar que:

- No hay signos de rotura o daño obvio a las estructuras mecánicas;
- Los mecanismos de seguridad descritos anteriormente son operativos;
- El tubo de conexión entre la bomba y el cilindro hidráulico no tiene grietas y está en buenas condiciones;
- Todos los seegers posicionados en los pernos están colocados correctamente.

En las versiones equipadas con bomba electrohidráulica, también verifique que:

- Las protecciones del cableado eléctrico y del enchufe (no suministradas, pero para ser instaladas por el usuario de acuerdo con las regulaciones del país) están en perfectas condiciones;
- El enchufe de alimentación está insertado correctamente en la toma;
- El cableado de suministro eléctrico entre la bomba y la salida está bien posicionado, no retorcido, no interactúa con las rutas de circulación o los espacios de almacenamiento y no interfiere con otras máquinas;
- La conexión al sistema eléctrico es adecuada para la alimentación y el amperaje para alimentar la bomba electrohidráulica (consulte los datos en la placa del elevador).

Haga la conexión siguiendo las instrucciones contenidas en el manual suministrado con las bombas.

6 Sección de desmantelamiento/desguace

6.1 Desmantelamiento

Para el desmantelamiento de los materiales, respetar la Normativa vigente en el país en el que se va a desmontar la máquina.

Para el desmantelamiento de los materiales, respetar la Normativa vigente en el país en el que se va a desmontar la máquina.

6.2 Desmantelamiento mecánico

Antes de proceder con el desmontaje mecánico de la máquina, limpie cuidadosamente toda la estructura (consulte **Limpieza y mantenimiento**).

Antes de retirar la máquina de su alojamiento, retire todas las piezas móviles procediendo de forma opuesta a lo descrito en el capítulo **Instalación**.

Para conocer los modos de elevación y las precauciones de seguridad específicas relativas, consulte el capítulo sobre **Transporte, manipulación y almacenamiento**.

6.3 Desguace

Las operaciones de desmantelamiento de la máquina deben llevarse a cabo con total seguridad con la ayuda de las propias protecciones.

Al final de la vida útil de la máquina, es necesario proceder a la eliminación correcta de los materiales que constituyen los mismos que se enumeran con referencia a la parte interesada:

- Estructura de soporte: Fe 360/S235
- Cilindro hidráulico: Fe 360/S235
- Pintura: Epoxi en polvo
- Sellado: Goma de poliuretano
- Aceite: Hidráulico ISO VG 10 (W32)

Desguazar los diferentes tipos de material que componen la máquina en vertederos apropiados. Atenerse siempre a la legislación vigente en el país donde se usa la máquina.

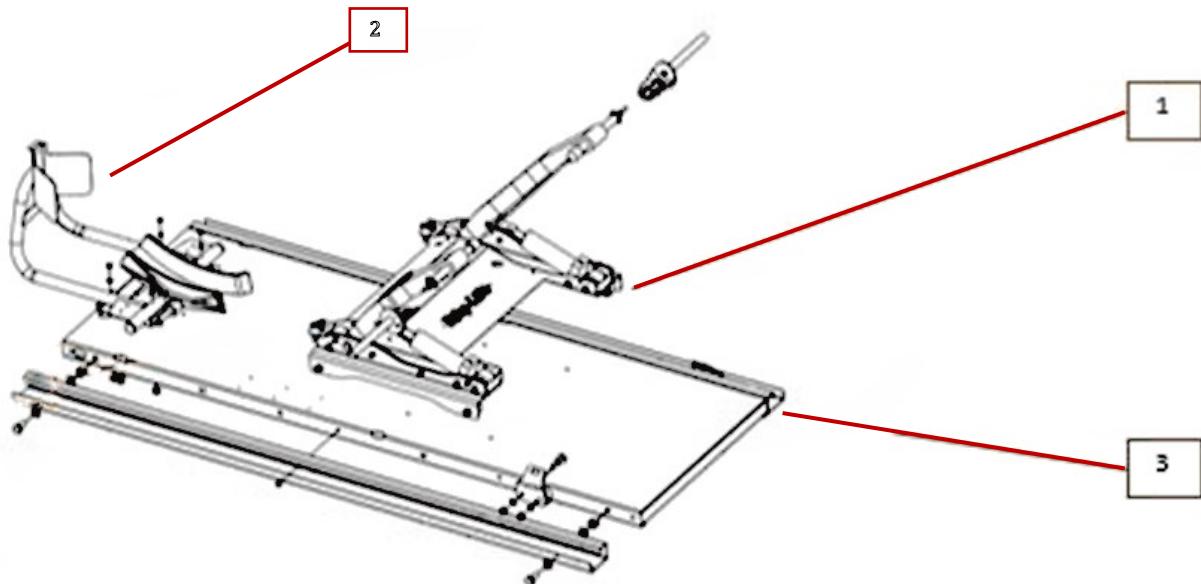
7  Sección de funcionamiento

Figura 4 – esempio di installazione del componente aggiuntivo MTA 516 [1] e della morsa [2] al disopra del sollevatore [3]

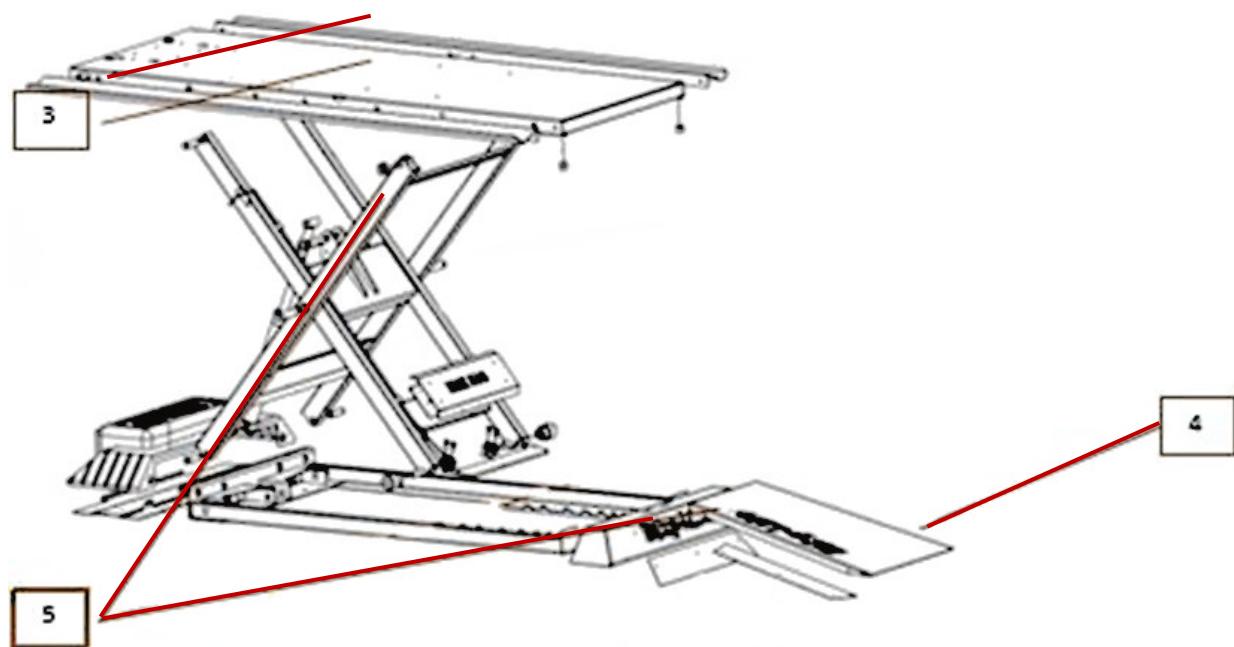


Figura 5 – modello generale di sollevatore

7.1 Operaciones de carga

Antes de instalar el vehículo sobre la plataforma, es esencial poner el anclaje de rueda (Figura 4, [2]), fijar el componente adicional (Figura 4, [1]) verificar que la mesa de trabajo (Figura 5, [3]) y que el componente adicional [1] está **completamente bajado** y que la rampa de ascenso (Figura 5, [4]) está correctamente posicionada.

- 1- Cargar la motocicleta sobre la superficie de trabajo [3], pasándola por la rampa de subida [4] y sobre el componente adjunto [1];
- 2- Insertar la rueda delantera dentro de la abrazadera de rueda automática [2].

ATENCIÓN: No levantar nunca la carga antes de asegurarse de que esté bien sujetada a la plataforma, con correas.



Controlar siempre, durante la elevación, que la carga no tiene pendientes peligrosas y que no se desequilibra;

Durante la fase de subida/bajada, se requiere que el operador se aleje del elevador por la longitud permitida por el cable del panel de control.

- 3- Continúe con la operación de elevación de la estructura de acuerdo con lo siguiente, dependiendo del tipo de elevación disponible. Una vez alcanzada la altura de trabajo, baje un poco el elevador para asegurarse de que la barra de seguridad (Figura 5, [5]) está apoyada contra los bloques de tope; de lo contrario, continúe la acción de ascenso hasta que la barra no exceda los bloques de detención ubicados en la base del elevador para la cuota de trabajo elegida.



ATENCIÓN: No opere con la barra de seguridad sin insertar.

- 4- Si es necesario, la rampa de ascenso se puede quitar para permitir que el operador trabaje sin interferencias incluso en la parte trasera de la moto.
- 5- Mover la palanca de desviación de flujo en la base del elevador para usar el mismo comando para el componente adjunto.
- 6- Deslice el componente [1] a lo largo de las guías del reposapiés hasta que esté debajo de la moto.
- 7- Accionar los pistones del componente adjunto hasta que llegue a la motocicleta y fijarla a los brazos hidráulicos con una barra roscada especial o a través de pequeñas asas con correas

7.1.1 Trabajar con la rueda trasera suspendida

- 8- Empujar la rueda delantera de la motocicleta fuera del tornillo de banco y desmontar el tornillo de banco automático.
- 9- Proceder con el comando de elevación de los brazos del componente hasta que la rueda trasera alcance la altura deseada.

7.1.2 Trabajar con la rueda anterior suspendida

- 8- Deslizar el accesorio de la correa a lo largo de la guía hasta que se encuentre con la rueda trasera;
- 9- Pasar la cinta a través de la rueda trasera y sujetar firmemente la rueda al soporte.

- 10- Proceder con el comando de elevación de los brazos del componente hasta que la rueda delantera alcance la altura deseada

7.1.3 Trabajo con ambas ruedas levantadas

- 8- Deslizar el accesorio de la correa a lo largo de la guía hasta que se encuentre con la rueda trasera;
- 9- Pasar la cinta a través de la rueda trasera y fijar la rueda, dejándola libre para poder levantarla;
- 10- Proceda con el control de elevación de los brazos del componente hasta que ambas ruedas alcancen la altura deseada

7.2 Operaciones de descarga

- 1- Asegurarse de que las guías deslizantes del elevador MTA 516 estén libres de cuerpos extraños (los pernos u otros detendrían el descenso y podrían causar daños graves o sacudidas peligrosas);
- 2- Bajar completamente el componente adjunto y colocar ambas ruedas en el soporte;
- 3- Colocar el tornillo de banco en la parte frontal de la rueda delantera y fijar la estructura en la plataforma con los ganchos apropiados;
- 4- (desenganchar cualquier correa que se haya utilizado para asegurar la moto);
- 5- Empujar la motocicleta hasta que la rueda delantera entre en el tornillo de banco;
- 6- Reensamblar la rampa de ascenso;
- 7- Asegurarse de que las guías deslizantes de tijera estén libres de cuerpos extraños (los pernos u otros detendrían el descenso y podrían causar daños graves o sacudidas peligrosas);
- 8- Mover la palanca de desviación de flujo de la base del elevador de modo que el mismo comando también se pueda usar para el elevador de tijera;
- 9- Actuar sobre la bomba para levantar el elevador a 3 cm aproximadamente, luego desencajar la barra de seguridad (Figura 5, [5]) a través de la palanca especial colocada en el costado. Accionar el comando de descenso
- 10- Al completar el descenso, abrir el tornillo de banco de la rueda delantera y bajar la motocicleta con los frenos para detener el recorrido.

7.3 Tipos de elevación

7.3.1 BOMBA DE AIRE COMPRIMIDO - término cód -002

La bomba (**Error. La fuente de referencia no se ha encontrado.**) Es un multiplicador de presión de calibración variable que permite obtener un caudal hidráulico a partir de un suministro neumático.

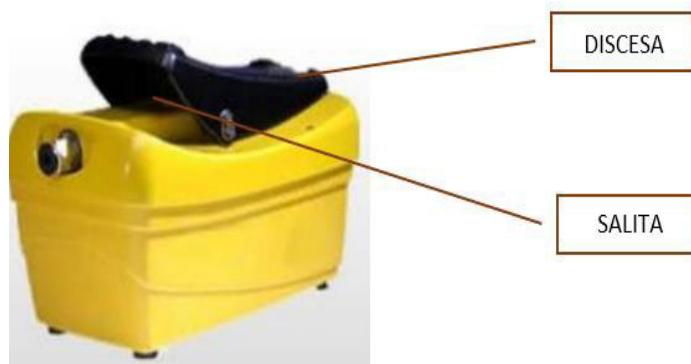


Figura 6 – pompa ad aria compressa



Leer atentamente el manual de uso y mantenimiento adjunto:
Bomba de aire C.M.O. LTD Modelo GHIBLI

7.3.2 BOMBA ELECTROHIDRÁULICA - término cód -003

La elevación se realiza mediante el uso del panel conectado a la bomba hidráulica.

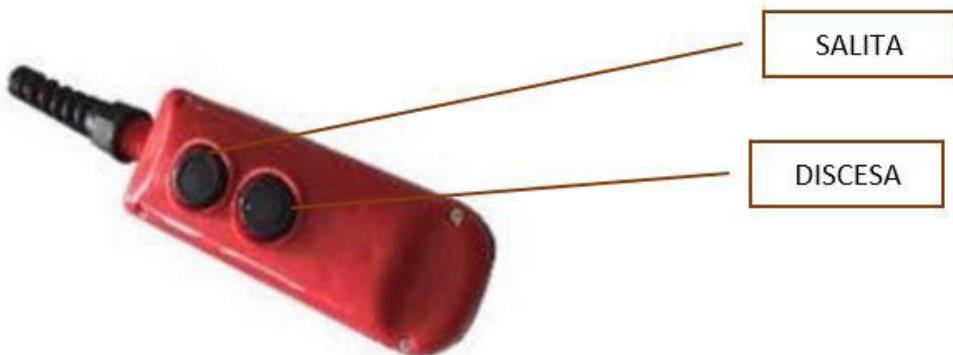


Figura 7 - Panel con botón de imán para el control de subida/bajada

El panel de botones está equipado con dos botones con acción mantenida que permiten el ascenso y el descenso del elevador. Una vez que se sueltan los controles, el ascensor se detiene instantáneamente.

El panel está equipado con un sistema de seguridad que excluye el funcionamiento de uno de los dos botones si el otro está activado.

7.3.3 ELECTRÓNICA CON CONTROL REMOTO - término cód 004/R

La elevación se realiza utilizando un control remoto conectado a la bomba hidráulica a través de un receptor de radio de control remoto.



Figura 8 - Panel de control remoto con comando de acción mantenido

El control remoto está equipado con dos botones de acción mantenida que permiten el ascenso y el descenso del elevador. Una vez que se sueltan los controles, el ascensor se detiene instantáneamente.

8 Sección de mantenimiento



Las operaciones de mantenimiento son una prerrogativa absoluta de los operadores profesionales y técnicos especializados, de conformidad con los requisitos de la Directiva de maquinaria 2006/42/CE y las actualizaciones posteriores.

Como mantenimiento de rutina, las siguientes verificaciones/operaciones se llevarán a cabo

una vez al mes:

- Inspeccionar visualmente toda la máquina para asegurarse de que las estructuras no tengan deformaciones o grietas.
- Verificar las soldaduras y el correcto funcionamiento de los dispositivos de seguridad.
- Verificar que la máquina asciende y desciende suavemente.
- Verificar que la tubería de conexión entre la bomba y el cilindro hidráulico no tenga grietas o deformaciones inusuales; de lo contrario, reemplazarla después de la instalación de la bomba ("Puesta en marcha").
- Si es necesario, agregue aceite hidráulico a la bomba usando el tapón de nivel especial. Utilizar MOTOREX COREX HLF-D 32 o el aceite hidráulico correspondiente.

8.1 Lubricación

Revisar y engrasar las guías deslizantes de tijera con frecuencia. Lubricar los pernos y las piezas móviles al menos una vez al mes. Si el uso es continuo, lubricar cada 15 días.

8.2 Purgado del circuito hidráulico

Para llevar a cabo la purga del circuito hidráulico, seguir los siguientes pasos:

- 1- Levantar el puente usando el botón de subir a la posición máxima de seguridad mecánica;
- 2- Quitar la barra de seguridad, luego usar el botón de descenso para bajar el puente;
- 3- Repita las operaciones en los puntos 1) y 2) algunas veces para eliminar cualquier burbuja de aire en el circuito hidráulico.

Una vez realizadas estas operaciones, el puente subirá regularmente. Si después de realizar las operaciones previas, el puente no sube regularmente, repita las operaciones en los puntos 1) y 2).

8.3 Reemplazo de pistón

En caso de que deba reemplazarse el pistón hidráulico, proceda de la siguiente manera:

- 1- Hacer bajar el elevador a la posición de altura mínima;
- 2- Mantener el control de descenso del elevador otros 6 segundos, para vaciar todo el aceite;
- 3- Con la ayuda de un segundo operador levantar el elevador a mano hasta unos 500 mm del suelo; el dispositivo de detención anti caída (una vez que el elevador se haya llevado a la altura mínima) se desenganchará independientemente y podrá caber dentro del arpón más cercano al punto elegido;
- 4- El pistón está vacío, por lo que se puede desmontar desenroscando los tornillos de soporte y el perno (arriba) y el tubo de aceite (abajo):



Figura 9- pistón hidráulico

- 5- El pistón se reemplaza atornillando los tornillos y el perno y volviéndolo a conectar con el circuito hidráulico;
- 6- Mantener presionado el botón de ascenso durante el tiempo que sea necesario para que el pistón se llene nuevamente e inicie la operación de elevación;
- 7- Proceder con la operación de purgar el circuito hidráulico (Párrafo 8.2)

Mantenimiento del pistón:

Se recomienda considerar los siguientes aspectos:

- Los resultados de las inspecciones y el mantenimiento deben planificarse y documentarse;
- Verificar las fugas de aceite de los puertos de aceite y / o fugas en los cabezales
- Determinar los intervalos de lubricación para cojinetes lisos esféricos, soportes y todos los componentes que no se autolubrican
- La barra debe retraerse siempre durante las paradas de larga duración de la máquina

8.4 Limpieza

8.4.1 Limpieza inicial

La máquina no requiere una limpieza inicial particular, pero es una buena idea limpiar las áreas de tránsito de las motocicletas de la presencia de aceites y polvo para evitar el deslizamiento en el momento de la carga.



Usar guantes repelentes al agua. Efectuar las operaciones de limpieza con guantes resistentes a los cortes y a las sustancias utilizadas (siga la ficha de datos de seguridad)



ATENCIÓN: Verificar que no haya cuerpos extraños dentro del elevador y especialmente en las guías deslizantes de las tijeras y en el estante (6) donde funciona la barra de seguridad.



ATENCIÓN: Cualquier operación de limpieza y mantenimiento debe llevarse a cabo con la barra de seguridad insertada.

Mantener limpia el área de trabajo del operador.

Las operaciones de limpieza se refieren a:

- La máquina en general;
- Las áreas de estacionamiento del operador.

Eliminar los líquidos y los consumibles utilizados en los vertederos apropiados, de acuerdo con la legislación del país.

La limpieza del elevador puede llevarse a cabo por personal sin habilidades técnicas específicas, que sin embargo conozca las principales características de la máquina para evitar situaciones peligrosas.

8.4.2 Limpieza general de la máquina

Realizar la limpieza general de la máquina todas las semanas con extremo cuidado.

Eliminar sustancias extrañas: para hacer esto, es posible usar detergentes no corrosivos para materiales ferrosos y de goma. Estos detergentes no deben ser perjudiciales para el operador (siga las instrucciones contenidas en las hojas de datos de seguridad de las sustancias utilizadas, también para la selección del equipo de protección personal con el que el operador debe trabajar).



PROHIBIDO el uso de chorros de agua y líquidos inflamables



Se recomienda el uso de paños de autolimpieza

Las superficies de soporte y los bloques de retención de la barra de seguridad deben limpiarse a fondo para eliminar restos de aceite o grasa.

8.4.3 Limpieza de las áreas de trabajo

Mantener el área de trabajo libre de cualquier material que pueda obstaculizar las operaciones de los empleados.

Mantener limpias las áreas circundantes; sobretodo de aceite, grasa, etc. que pueden hacer que el suelo sea resbaladizo.

Usar aspiradoras y equipos adecuados.

8.5 Inconvenientes y soluciones

Se enumeran los problemas más comunes encontrados durante el trabajo, las causas probables que los determinan y las posibles soluciones que se pueden aplicar para eliminarlos.

Al implementar la solución sugerida, siga siempre las instrucciones descritas en las instrucciones a las que se refiere dicha solución.

La empresa Bike-Lift Europe s.r.l. está a su disposición para resolver todos los problemas que no pueden eliminarse mediante las instrucciones adjuntas.

En la base del pistón está la carcasa para el motor (Figura 10) para activar y mover la plataforma.

Las bombas de pie y aire son, por otro lado, externas y para el mantenimiento se hace referencia al manual dedicado.

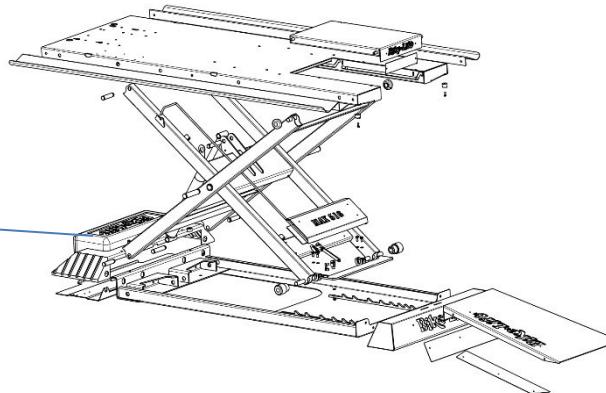
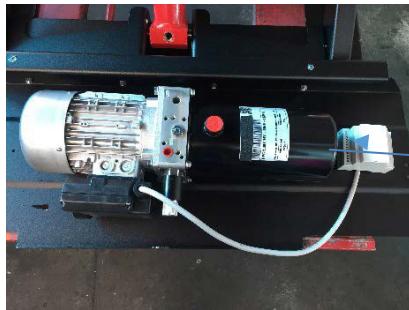


Figura 10 - motor eléctrico

8.5.1 BOMBA DE AIRE

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
La bomba no arranca	La línea de aire comprimido está cerrada o bloqueada	Verificar que el aire comprimido llegue a la bomba
La bomba se detiene bajo carga	La presión del aire es muy baja	Verificar que la presión de suministro (aire) esté entre 6 y 10 bar
	Filtro del aire sucio u obstruido	Limpiar o reemplazar el filtro
La bomba funciona pero no envía aceite a presión	Pérdida de aceite en el sistema hidráulico general	Verificar si hay fugas de aceite y repararlas cuando sea necesario
	Fuga interna de la bomba	Devuelva la bomba al fabricante para su reparación
	Nivel del aceite demasiado bajo	Verificar el nivel de aceite y recargar si es necesario
La bomba no llega a la presión máxima	La presión del aire es muy baja	Verificar que la presión de suministro (aire) esté entre 6 y 10 bar
	Válvula de seguridad interna fuera de calibración	Ponerse en contacto con el fabricante
	Pérdida de aceite en el sistema general	Verificar la presencia de fugas y reparar donde sea necesario
La bomba tiene presión pero la carga no se mueve	Carga excesiva	Disminuir la carga
	El aceite no circula correctamente	Verificar que las tuberías estén libres de obstrucciones y que el cilindro no esté defectuoso
El pistón no se retrae incluso si se presiona el pedal o el botón de retorno	Si el retorno está previsto por gravedad, posible falta de carga en el cilindro	Verificar la línea de suministro de aceite
	Muelle de retorno roto	Enviar al fabricante para su reparación
Carga de la bomba, insuficiente	La presión del aire es muy baja	Verificar que la presión de suministro (aire) esté entre 6 y 10 bar
	Filtro del aire sucio u obstruido	Limpiar o reemplazar el filtro de aire



8.5.2 BOMBA ELÉCTRICA

INCONVENIENTE Y	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
El elevador durante el ascenso y/o descenso vibra excesivamente o	Presencia de aire en el circuito hidráulico.	Es necesario purgar el circuito hidráulico subiendo y bajando el elevador unas cuantas veces.
El elevador sube con dificultad y lentamente	Aceite demasiado viscoso	Si la temperatura del aire desciende por debajo de -6°/-10°C, el aceite disminuye su fluidez. Para resolver este problema, suba y baje el elevador unas cuantas veces para que el aceite aumente su temperatura.
Accionando el panel de botones, el motor gira pero el elevador no sube.	El nivel de aceite en la bomba es demasiado bajo.	Retirar el cárter que cubre la bomba y verificar el nivel de aceite a través del tapón (Figura 12). Si el nivel es demasiado bajo, agregue aceite hidráulico ISO VG 10.
	Problemas en la bomba hidráulica	Ponerse en contacto con el distribuidor o con Bike-Lift Europe s.r.l.
Actuando sobre el panel de botones, el motor no gira	La parada de emergencia (botón rojo presente en la versión de elevador encajado) del panel de control está encajado	Desencajar el botón rojo del panel de control girándolo en el sentido de las agujas del reloj
	Falta de suministro eléctrico	Verificar el conector de conexión a la red
	Mala operación del grupo de botones en el panel de control	Reemplazar el grupo de botones
	El motor está cortocircuitado	Ponerse en contacto con el distribuidor o con Bike-Lift Europe s.r.l.

INCONVENIENTE Y	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
Actuando en el panel de botones, el elevador no sube.	La parada de emergencia (botón rojo presente en la versión de elevador encajado) del panel de control está encajado	Desencajar el botón rojo del panel de control girándolo en el sentido de las agujas del reloj
	Falta de suministro eléctrico	Verificar el conector de conexión a la red
	Mala operación del grupo de botones en el panel de control	Reemplazar el grupo de botones
	Problemas en la válvula de solenoide que controla el descenso de la bomba	Reemplazar la válvula solenoide (figura 12)
EN CASO DE FALTA DE CORRIENTE, UTILIZAR LA VÁLVULA DE SEGURIDAD, QUE SE ACCIONA MANUALMENTE GIRANDO EL MANDO EN SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ PARA PERMITIR EL DESCENSO DEL ELEVADOR.		

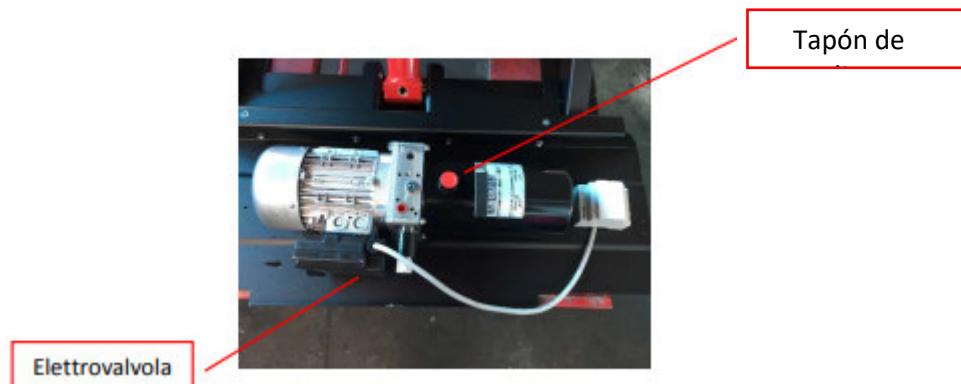


Figura 12 - motor

eléctrico



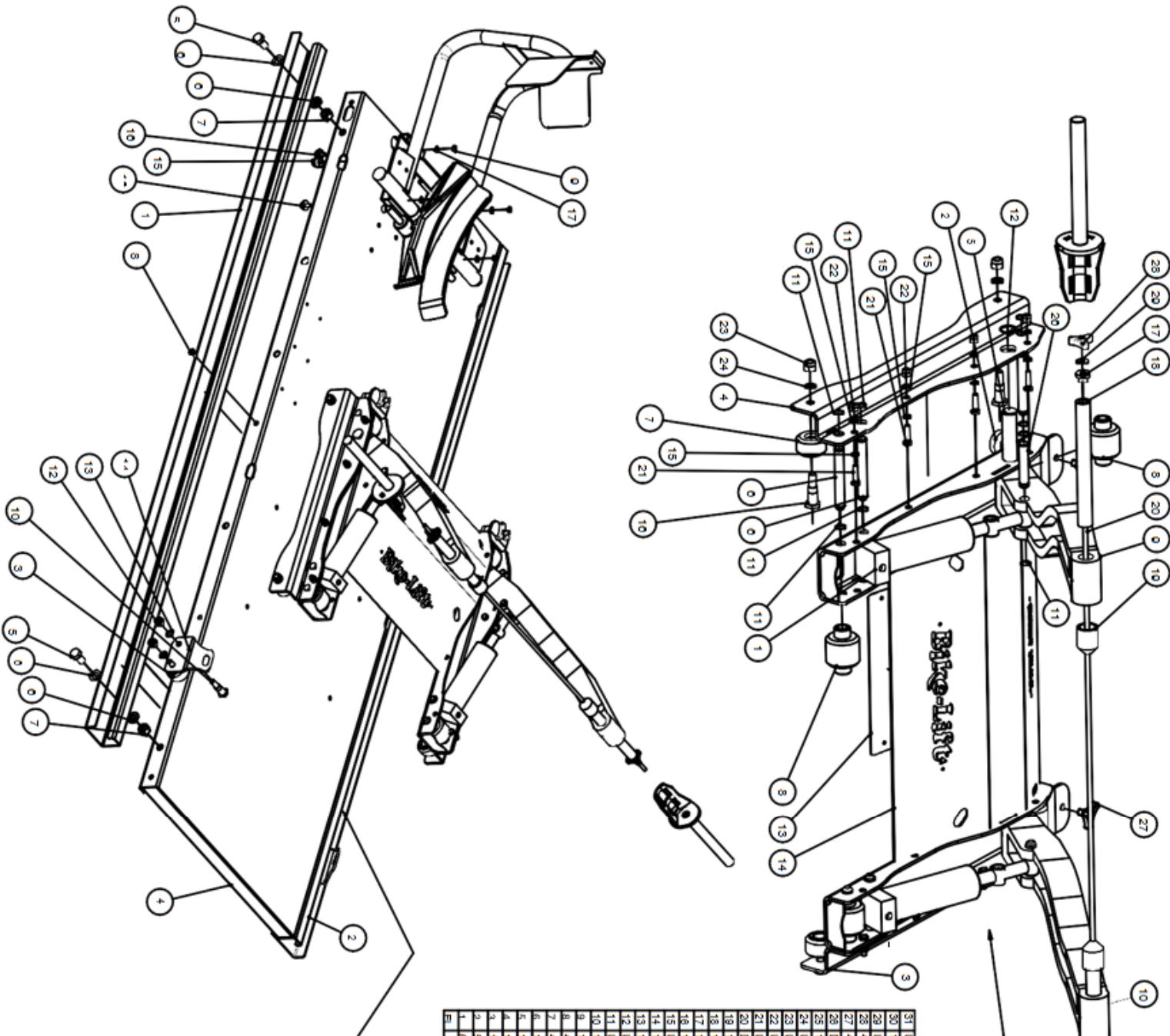
VÁLVULA DE SEGURIDAD

9  Accesorios

MAX 516

EQUIPO BÁSICO	
PARÁMETRO	VALOR
Tornillo de Banco para fijar ruedas W-36S Automático	1 pz
Rampa de subida	1 pz
Montajes de	2 pz
Cinturón automático RTD-6	1 pz
Correas para reposapiés	4 pz

RECAMBIOS – DIBUJOS TÉCNICOS



DET.	CODICE	DISGNO	DESCRIZIONE	QTY	MATERIALE
0					
1	0				
2	DATA	INDEA			
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					
101					
102					
103					
104					
105					
106					
107					
108					
109					
110					
111					
112					
113					
114					
115					
116					
117					
118					
119					
120					
121					
122					
123					
124					
125					
126					
127					
128					
129					
130					
131					
132					
133					
134					
135					
136					
137					
138					
139					
140					
141					
142					
143					
144					
145					
146					
147					
148					
149					
150					
151					
152					
153					
154					
155					
156					
157					
158					
159					
160					
161					
162					
163					
164					
165					
166					
167					
168					
169					
170					
171					
172					
173					
174					
175					
176					
177					
178					
179					
180					
181					
182					
183					
184					
185					
186					
187					
188					
189					
190					
191					
192					
193					
194					
195					
196					
197					
198					
199					
200					
201					
202					
203					
204					
205					
206					
207					
208					
209					
210					
211					
212					
213					
214					
215					
216					
217					
218					
219					
220					
221					
222					
223					
224					
225					
226					
227					
228					
229					
230					
231					
232					
233					
234					
235					
236					
237					
238					
239					
240					
241					
242					
243					
244					
245					
246					
247					
248					
249					
250					
251					
252					
253					
254					
255					
256					
257					
258					
259					
260					
261					
262					
263					
264					
265					
266					
267					
268					
269					
270					
271					
272					
273					
274					
275					
276					
277					
278					
279					
280					
281					
282					
283					
284					
285					
286					
287					
288					
289					
290					
291					
292					
293					
294					
295					
296					
297					
298					
299					
300					
301					
302					
303					
304					
305					
306					
307					
308					
309					
310					
311					
312					
313					
314					
315					
316					
317					
318					
319					
320					
321					
322					
323					
324					
325					
326					
327					
328					
329					
330					
331					
332					
333					
334					
335					
336					
337					
338</td					

NOTA - NOTAS

NOTA - NOTAS